



Hoogezand, 14 april 2020

Beste inwoner van Meeden,

In uw dorp spelen een aantal belangrijke dingen. Wij wilden u graag veel liever informeren tijdens een bijeenkomst, met persoonlijk contact. Helaas is dat niet mogelijk vanwege de coronamaatregelen. Omdat het ernaar uitziet dat dit ook de komende tijd niet lukt, sturen wij u deze brief. Zodra de ruimte er weer is zullen we die informatiebijeenkomst zeker organiseren.

Met deze brief willen wij u meer informatie geven over de volgende onderwerpen:

Vervoer TenneT

Een van de belangrijke zaken die speelt binnen Meeden is het speciale vervoer van en naar het hoogspanningsstation van TenneT aan de Beneden Veensloot. Het hoogspanningsstation van TenneT bestaat al 50 jaar en is een belangrijk knooppunt voor elektriciteit. Voor Nederland, maar ook voor het buitenland. TenneT wil het station uitbreiden en vernieuwen. Hiervoor hebben ze grote transformatoren nodig. Deze moeten naar het station gebracht worden. U kunt zich voorstellen dat dit alleen lukt met wat we noemen 'exceptioneel transport'. Dit is uitzonderlijk vervoer waarbij de lengte, de breedte en de hoogte veel groter zijn dan normaal is toegestaan. Hierover is de gemeente met TenneT in gesprek. Wij moeten hier namelijk toestemming voor geven. De gesprekken gaan vooral over de gevolgen van het transport en de maatregelen die we hiervoor moeten nemen. Zo moeten er bijvoorbeeld een beperkt aantal bomen gekapt of gesnoeid worden. Voor de bomen van de gemeente is daarvoor een vergunning afgegeven maar die is nog niet onherroepelijk. Naast het exceptionele transport heeft TenneT ook te maken met andere transporten. Uitgebreide informatie hierover vindt u in bijlage 1.

! Belangrijk voor u om te weten:

Op donderdag 16 april bekijken onze medewerkers de Hereweg, de route naar het station. Zij bekijken welke risico's het "tussencategorie"-vervoer heeft. Zij beoordelen zowel de weg als de omgeving. Weet dat ze er zijn omdat we eventuele schade echt willen voorkomen. Daarover mag geen misverstand ontstaan. Zijn er geen beletselen dan zal de dag erna, vroeg in de ochtend, het vervoer plaatsvinden.

Windpark N33

De Noordelijke Rekenkamer heeft onderzoek gedaan naar de verdeling van de lusten en lasten van de energietransitie. Energietransitie is de omschakeling van fossiele brandstoffen (olie, aardgas en steenkolen) naar duurzame energie (zon, wind en aardwarmte). In het Groningse deel van het onderzoek stond onder andere het Windpark N33 centraal.

Ons college is geschrokken van de uitkomsten van dit onderzoek gericht op de noordelijke provincies. Dat maakt dat de voordelen en de nadelen van die transitie meer met elkaar in evenwicht moeten komen. Hierover zijn wij, samen met de gemeenten Veendam en Oldambt, nu in gesprek met de provincie Groningen.



Pagina: 2 van 7
Datum: 14 april 2020
Zaaknummer: Zaaknummer
Onderwerp: Onderwerp

De aanleg van het Windpark N33 is goedgekeurd. Dit is een feit en dit kan niet meer teruggedraaid worden. De manier waarop dit is gebeurd, ook door toedoen van de provincie, heeft gezorgd voor een knauw in het vertrouwen bij onze inwoners. Het is erg belangrijk dat dit vertrouwen hersteld wordt. Ons college heeft daarom samen met de colleges van Veendam en Oldambt een brief geschreven aan de Gedeputeerde Staten van de Provincie. Het persbericht n.a.v. deze brief hebben wij als bijlage (bijlage 2) meegestuurd. Uitgebreide informatie over het Windpark N33 staat in bijlage 1.

Zandtransport Gasunie

Eind maart kregen wij klachten over het vervoer van zandtransporten van de Gasunie via de Duurkenakker. Omdat het gaat over normaal vervoer en omdat de Duurkenakker een openbare weg is, zijn deze klachten eigenlijk ongegrond. Wij wilden hier wel iets mee doen voor onze inwoners. Daarom is wethouder Jaap Borg in gesprek gegaan met de Gasunie en Innogy. Het resultaat is dat de Gasunie nu de afslag op de N33 gebruikt, om via de Vennenweg bij haar werk te komen. De route over de Duurkenakker gebruiken zij niet meer.

Fietspad tussen de Zevenwoldsterweg en de Vennenweg

Het fietspad was op twee plekken beschadigd door landbouwverkeer. Dit is inmiddels hersteld.

Schelpenpad zuidkant Beneden Veensloot

Er wordt een kabel gelegd bij het schelpenpad aan de zuidkant van de Beneden Veensloot, ter hoogte van de TenneT-locatie. Dit schelpenpad herstellen wij zo snel mogelijk.

Werkgroep Meeden

Er speelt dus ontzettend veel in Meeden. Vanuit het college zijn daar 3 bestuurders bij betrokken: de wethouders Jaap Borg en Jan Jacob Boersma en onze burgemeester Adriaan Hoogendoorn. Om alles goed op elkaar af te stemmen hebben we ook een werkgroep Meeden. Meer over deze werkgroep leest u in de bijlage.

Tot slot

Wij hopen dat wij u op deze manier goed geïnformeerd hebben. Mocht u nog vragen hebben dan horen wij dat graag via uw gebiedsregisseur Linda Veenstra. U kunt haar bereiken via haar e-mailadres linda.veenstra@midden-groningen.nl.

Rest ons u en uw familie alle goeds toe te wensen in deze zo onzekere corona-tijd.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en Wethouders van Midden-Groningen

A. Hoogendoorn,
H. Mulder,

Burgemeester
Secretaris



Bijlage 1

Uitgebreidere informatie TenneT, Windpark N33 en Werkgroep Meeden

TenneT

Inleiding

Begin oktober 2019 vertelden wij u dat de gemeente Midden-Groningen al enige tijd intensief met netbeheerder TenneT in gesprek was over exceptionele transporten van nieuwe transformatoren. Deze moeten vervoerd worden naar het hoogspanningsstation in Meeden aan de Beneden Veensloot. Het station bestaat al 50 jaar en vormt een belangrijk knooppunt voor elektriciteit. Voor Nederland, maar ook voor het buitenland. Het station wordt uitgebreid en vernieuwd. Daarvoor wil TenneT nieuwe transformatoren gaan plaatsen. De grootste transformator heeft een gewicht van ongeveer 460.000 kilo, heeft een hoogte van 8.40 meter, en is 5.80 meter breed en 15,7 meter lang. Ons werd al snel duidelijk dat een dergelijk exceptioneel transport door Meeden gevoelig ligt. Dat heeft alles te maken met de aanleg van het Windpark, waar overigens deze transporten geen relatie mee hebben. Wij hebben begrip voor deze gevoeligheid. Aan de andere kant hebben wij ook rekening te houden met het belang van de nationale energievoorziening.

Hereweg

De gemeente is de instantie die beslist over aanvragen voor buitengewone transporten over gemeentelijke wegen. Het gesprek tussen TenneT en gemeente gaat vooral over de gevolgen van de transporten voor de bomen (hoogte en breedte) en de wegen (gewicht) in Meeden. In principe is de Hereweg geschikt voor dit zware transport. Het totaalgewicht wordt namelijk verdeeld over een groot aantal assen en wielen.

Het is nodig om speciale maatregelen te nemen voordat we het transport van TenneT kunnen toestaan. Dit is een van de onderwerpen waarover wij nog steeds met TenneT in gesprek zijn. TenneT moet deze noodzakelijke maatregelen treffen. Hierbij moeten zij rekening houden met de regelgeving rondom de flora en fauna (de bomen, planten en dieren in de omgeving).

1. Gesprek van het college van B&W met TenneT

Om dit transport eventueel mogelijk te maken hebben wij - als vergunningverlener - onszelf ook de verplichting opgelegd om een vergunning aan te vragen voor het mogelijk kappen en snoeien van openbare bomen. Wij hebben hierover op 31 oktober 2019 met TenneT gesproken. In dat gesprek hebben we het volgende afgesproken:

- TenneT gaat in gesprek met de eigenaren van de particuliere bomen over de maatregelen die nodig zijn. Zij moeten het eerst met elkaar eens zijn.



Pagina: 4 van 7
Datum: 14 april 2020
Zaaknummer: Zaaknummer
Onderwerp: Onderwerp

- De uitspraken van de aangevraagde vergunning moeten definitief zijn. De gemeente beslist eerst over de bezwaarschriften. De rechter beslist over eventuele beroepschriften. Pas als de uitspraken onherroepelijk, en dus definitief zijn, maakt TenneT gebruik van de vergunning.

TenneT heeft aangegeven zich te houden aan deze afspraken.

2. Andere transporten van TenneT

Normaal vrachtvervoer

TenneT heeft niet alleen te maken met het exceptionele transport, maar ook met andere transporten naar het trafostation. Dit gaat om 'normaal vrachtvervoer'. Eind december hebben we TenneT laten weten dat normaal vrachtvervoer naar het trafostation geen probleem is, ook niet wanneer dat over de Hereweg gaat. Dit is namelijk een openbare weg die geschikt is voor dit soort vervoer. Dat is toegestaan. Hierover hebben wij in januari 2020 met TenneT gesproken.

Wat ons betreft is het standpunt over exceptioneel vervoer (zie inleiding) zoals naar voren gebracht op 31 oktober onverkort van kracht: voor dat vervoer moet een aantal gemeentelijke bomen geveld of gesnoeid te worden. De bezwaarprocedure daarover loopt nog en de gemeente wacht tot de vergunningen definitief zijn. De afspraak van de gemeente om alle procedures af te wachten is op 31 oktober besproken met TenneT, zoals aangegeven in paragraaf 1. Wij hebben TenneT geadviseerd in hun afwegingen hiermee rekening te houden, ook in de toekomst.

Wij kijken ook naar mogelijke andere manieren, maar die moeten dan wel in verhouding zijn.

Tussencategorie vervoer

Tenslotte hebben we een soort tussencategorie vervoer. Behoorlijk kleiner dan het exceptionele waar we eerder over hadden, maar iets groter dan normaal vrachtvervoer. De asdruk is hierbij voor ons maatgevend. Wanneer daarvoor de Hereweg gebruikt wordt, moet TenneT eerst een goede inschatting maken van de risico's. Deze inschatting willen wij goed beoordelen. Belangrijk hierbij is om te weten dat wij geen schade aan bomen en wegen willen hebben. Voor deze beoordeling gaan onze medewerkers metingen doen langs de Hereweg. Dit zijn de metingen van 16 april, waar wij over spraken in de brief. Nogmaals benadrukken wij dat we schade echt willen voorkomen. Daarover mag geen misverstand ontstaan.

3. Bezwaar en beroep

Eind februari was er een zitting van de commissie Bezwaar en Beroep. Tijdens die zitting is er gesproken over de kapvergunning van de openbare bomen langs de Hereweg. Wij wachten het advies van deze commissie af. Deze adviezen nemen wij mee in ons besluit. Wij verwachten dat wij dit besluit binnen een paar weken kunnen nemen.



Windpark N33

1. Onderzoek Noordelijke Rekenkamer “Verdeling onder hoogspanning”.

Op 2 maart publiceerde de Noordelijke Rekenkamer haar onderzoek naar de verdeling van de voordelen en de nadelen van de energietransitie. In het Gronings deel van dit onderzoek stond ook het windpark N33 centraal. Na het uitkomen van het rapport hebben Oldambt, Veendam en Midden-Groningen een brief gestuurd aan het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Groningen. Het persbericht dat wij naar aanleiding van deze brief uitbrachten is als bijlage toegevoegd (bijlage 2).

De uitkomsten van het rekenkamerrapport worden besproken in een vergadering van Provinciale Staten. Dit stond op de agenda van april. Helaas ging de vergadering niet door vanwege de coronacrisis. Een nieuwe vergadering is gepland op 27 mei. We weten nog niet of dit onderwerp dan op de agenda staat.

2. Gesprekken met provincie n.a.v. de komst van het windpark N33

Wij hebben hierover vaak overleg met de provincie. We zijn daarmee gestart nadat de aanleg van het windpark N33 definitief is geworden. De drie betrokken gemeenten Oldambt, Veendam en Midden-Groningen zijn in gesprek met de provincie Groningen over hoe de provincie de nadelen richting de omgeving gaat herstellen. We willen dat de provincie dit doet door een aandeel te leveren in een gebiedsfonds of dat men overgaat tot andere vormen van een zekere compensatie. Die gesprekken lopen nog steeds en zijn constructief maar we hebben nog geen afspraken met elkaar kunnen maken. Zodra dat wel het geval is informeren wij u daarover.

3. Geluidsmetingen

Het is onduidelijk of windturbines invloed hebben op de gezondheid. Er wordt dan met name gekeken naar de invloed van het zogenoemde laagfrequentie geluid. Wij hebben besloten om daarom een 0-meting te doen. Met deze meting kunnen wij later bekijken of er een toename is van het geluid. De meting wordt nu uitgevoerd omdat de turbines nog niet werken. Daarnaast hebben de gemeenten samen met de GGD gevraagd om een onafhankelijk landelijk onderzoek naar de invloed van windparken op de gezondheid.



Pagina: 6 van 7
Datum: 14 april 2020
Zaaknummer: Zaaknummer
Onderwerp: Onderwerp

Werkgroep Meeden

Omdat er veel speelt in Meeden hadden wij behoefte aan een werkgroep. De voorzitter van de werkgroep is Frank Wiertz. Hij was in het verleden onder andere gemeentesecretaris van Hoogezand-Sappemeer en Menterwolde. Verder bestaat de werkgroep uit verschillende mensen met allemaal hun eigen vakgebied:

- iemand van communicatie;
- de gebiedsregisseur;
- een beleidsmedewerker;
- iemand van Integraal Beheer Openbare Ruimte (IBOR) en
- iemand van de Omgevingsdienst Groningen (ODG).

Deze werkgroep kwam tot het uitbreken van de coronacrisis eens per twee weken bij elkaar.

Samen zien we dat er zich steeds meer in en rondom Meeden afspeelt. Dat maakt dat we ook flexibel met de samenstelling van de werkgroep om willen gaan. Uiteraard staat de werkgroep in nauw contact met de betrokken wethouders en de burgemeester. Mocht u de werkgroep willen bereiken dan is uw gebiedsregisseur Linda Veenstra een goede ingang. Zij is bereikbaar via haar emailadres linda.veenstra@midden-groningen.nl.



Pagina: 7 van 7
Datum: 14 april 2020
Zaaknummer: Zaaknummer
Onderwerp: Onderwerp

Bijlage 2

Inhoud van het persbericht van de gemeenten Midden-Groningen, Oldambt en Veendam (4 maart 2020) naar aanleiding van de brief van die gemeenten aan het college van Gedeputeerde Staten van de Provincie Groningen:

De gemeenten waarderen de positieve ambities van de provincie van dit moment om inwoners meer invloed te bieden bij nieuwe wind- en zonneparken. De colleges vinden het echter de morele plicht van de provincie om de nadelen voor de omgeving rondom het windpark N33 op enige manier te compenseren en met echte verbeteringen te komen voor de inwoners. Alleen dan realiseert de provincie de voorwaarden voor het succesvol doorvoeren van de noodzakelijke energietransitie.

De procedures rond het windpark N33 vormen een belangrijke reden waarom het vertrouwen van inwoners in dit gebied in de overheid een knauw heeft gekregen. Het rapport van de rekenkamer laat ook zien dat in dit dossier de provincie een nadrukkelijk sturende rol heeft ingenomen in het nadeel van de omgeving van het windpark N33. Uiteindelijk raakt dat de gemeenten ook, want de gemeenten zijn onderdeel van die overheid. Het is volgens de colleges van fundamenteel belang dat het vertrouwen hersteld wordt. Dat vergt enerzijds de erkenning van de conclusies van het rekenkamerrapport en anderzijds het maken van een gebaar richting het gebied.

De colleges zijn geschrokken van de doorrekening van beide onderzochte windparken. Er is sprake van een wanverhouding, mede veroorzaakt door de grote bedragen aan SDE+ subsidie. De lusten lijken in grote omvang vooral eenzijdig terecht te komen. Dat alles maakt dat de verdeling tussen lusten en lasten meer in evenwicht gebracht moet worden. De gemeenten zijn al ruim een jaar met de provincie Groningen in gesprek om nadere afspraken te maken over vormen van compensatie en financiële participatie. Bij de Drentse windparken hebben het Rijk en de provincie Drenthe al hun verantwoordelijkheid daarvoor genomen. Het rekenkamerrapport laat helder zien dat er alles voor te zeggen is dat ten behoeve van windpark N33 het Rijk en de provincie Groningen op dezelfde wijze optrekken.